

SPORT
VARI

Scattano i Trofei Abarth 500 Selenia che si disputano nei rally e in pista, rivolti in particolare ai giovani.

Giovedì 14 aprile prende il via da Brescia, con il Rally 1000 Miglia, il Trofeo Abarth 500 Selenia Rally, che vede protagoniste le Abarth 500 in versione R3T e che si articola su 7 gare: 3 in Italia, 2 in Svizzera e 2 in Francia.

Il fatto che fra le gare ci sia quella dell'Appennino Reggiano rappresenta un'opportunità per la gara dell'Acì di avere al via un maggior numero di concorrenti.

Nello stesso fine settimana, a Varelungia (Roma), è in programma il primo dei 6 appuntamenti del Trofeo Abarth 500 Selenia Italia, nel quale sono impegnate le Abarth 500 Assetto Corse.

Entrambi i campionati intendono offrire ai piloti più giovani la possibilità di mettersi in luce e di proseguire nella carriera agonistica. Per

AUTOMOBILISMO Nel prossimo fine settimana scattano i campionati monomarca della casa dello Scorpione

Trofeo Abarth, c'è anche l'Appennino

Sarà un'opportunità per avere al via un maggior numero di concorrenti

questa ragione sono state messe in atto alcune agevolazioni: nei rally il primo Under 25 vincerà un'Abarth 500 Rally in versione R3T pronta per correre, grazie al contributo di Acì/Csai. Al vincitore assoluto andrà un'Abarth 500 stradale.

Nel Trofeo Abarth 500 Selenia Italia per gli Under 21 iscritti al campionato è prevista la fornitura gratuita ad ogni appuntamento di un treno di pneumatici Michelin Racing; stesso incentivo verrà concesso anche alle donne.

Il premio finale per il miglior Under 18 è la partecipazione ad una gara al volante di una Formula Acì/Csai Abarth. Il vincitore assoluto del Trofeo Abarth 500 Selenia parteciperà invece alla finale mondiale del Ferrari Challenge 2011 con una berlinetta del Cavallino Rampante.

Il costo di iscrizione è 6000 euro per tutte le gare della stagione, compresa la tuta per il pilota e un kit di abbigliamento per il tempo libero. I partecipanti al trofeo italiano che intendono partecipare anche al Trofeo Abarth 500 Selenia



Europe (6 appuntamenti di 2 gare ciascuno) usufruiscono di una tassa di iscrizione complessiva ai due campionati di 10.000 euro.

Questi bolidi dunque ■ **TROFEO ABARTH 500 SELENIA RALLY.** 15-16 aprile Rally 1000 Miglia

29-30 aprile Criterium Jurasien (CH)

27-28 maggio Rally du Chablais (CH)

25-26 giugno Rally Appennino Reggiano

2-3 settembre Rallye Mont Blanc Morzine (Francia)

23-24 settembre Rallye Sanremo

15-16 ottobre Rallye d'Antibes (Francia)

■ **TROFEO ABARTH 500 SELENIA ITALIA.** 17 aprile Vallelunga

22 maggio Varano de' Melegari

5 giugno Misano

17 luglio Imola

2 ottobre Mugello

16 ottobre Monza

Camion d'epoca, domenica 16 aprile sulle nostre strade

Per festeggiare i 150 anni dell'unità d'Italia i camionisti, ed in particolare i soci dell'Aite (Associazione Italiana Trasporti d'Epoca) ha scelto la nostra città per un raduno che si svolgerà nel prossimo fine settimana. Un secolo e mezzo di unità, con tanti alti e bassi, con tentennamenti, con tentativi di disgregazione, ma anche con altissimi momenti di unione e coesione. I camion storici sfilano sabato prossimo a Reggio Emilia, città del Tricolore simbolo visivo di questa Unità, per festeggiare con i reggiani questo anniversario. Ricordiamoci anche che la nostra città e la nostra provincia sono fra quelle dove l'autotrasporto ha sempre avuto un ruolo importantissimo, fino a farne una delle capitali dell'autotrasporto stesso e non poteva essere altrimenti. I camion e gli autobus d'epoca ci staranno proprio bene in questa nostra Reggio Emilia, sarà senz'altro una collocazione naturale, e perciò l'A.I.T.E. andrà con grande dispiegamento di forze e mezzi bellissimi sabato 16 aprile 2011 a prender parte ai festeggiamenti che ci saranno. Quei "bestioni" né sfigureranno né saranno degli intrusi in mezzo ai bersaglieri o chi ci sarà a simboleggiare e rappresentare i 150 anni della nostra Unità perché, per almeno settanta di questi anni, anche loro sono stati un simbolo di Unità e continueranno ad esserlo. L'A.I.T.E. invita tutti gli appassionati a partecipare e a sostenere altri eventi simili, segnalando mezzi e donando copie di fotografie ritraenti camion, autobus e i suoi autisti, da poter esporre un domani nel Museo Nazionale dei Trasporti. Questo il programma di sabato 16: ore 9 esposizione dei mezzi in Piazza Martiri del 7 Luglio; ore 10,30 visita guidata al Museo del Tricolore. Dopo il pranzo, saluto delle autorità e sfilata lungo l'onda verde.



Presentato, nel corso di una serata del Rotary Terra di Matilde, il libro scritto da Luca Dal Monte "La Scuderia" racconta le corse dei pionieri

Il romanzo è ambientato nel periodo pre bellico dei Nuvolari, Varzi, Stuck e Rosemeyer

La Scuderia", il libro di Luca Dal Monte, manager della Maserati è stato presentato al Rotary Club Reggio Emilia Terra di Matilde in una serata al Classic. È stato un importante appuntamento per gli appassionati di automobili, competizioni e letteratura, perché questo libro è davvero interessante.

Il Rotary Club Reggio Terra di Matilde, ha organizzato la serata pubblica per la presentazione del libro (edito da Baldini Castoldi Dalai) ambientato nel mondo delle corse nell'epoca affascinante del periodo pre bellico, quando sulle piste si sfidavano assi del volante come Nuvolari, Varzi, Stuck e Rosemeyer, alla guida delle Alfa Romeo della Scuderia Ferrari e delle Auto Union simbolo del Terzo Reich.

Tra donne belle e fatali ed atmosfere del paddock di allora, ben diverso da quello di oggi, meno lustrini e belle donne, più concretezza e meccanici di una volta, Dal Monte ha costruito un intreccio fantapolitico rivelatosi uno dei successi editoriali del 2010.

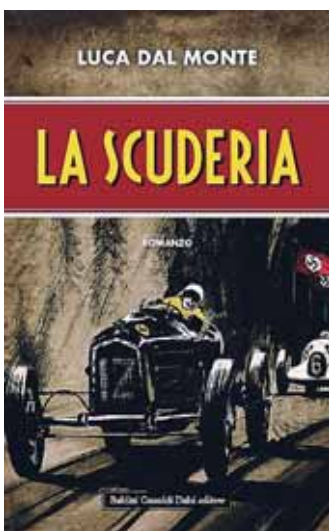
La serata, aperta da Alberto Galaverni, Presidente del



Da sinistra Zucchetti, il presidente Galaverni, Luca Dal Monte e Bergonzini

Rotary Club Terra di Matilde, è stata condotta dal giornalista e socio del club Pierpaolo Zucchetti e da Stefano Bergonzini giornalista specializzato del settore motori, oltre naturalmente alla presenza dell'autore che ha tracciato dei brevi flash interessanti. L'autore Luca Dal Monte, oggi alla Maserati, è stato a capo delle relazioni esterne della Ferrari negli Usa.

Per Baldini Castoldi Dalai ha pubblicato La rossa e le altre (2000), Una leggenda che continua (entrambi con Umberto Zapelloni) ed Il tedesco volante e la leggenda Ferrari (2004). La Scuderia è il suo primo romanzo, ma non sarà certo l'ultimo.



La copertina del romanzo La Scuderia edito da Baldini e Castoldi e scritto da Luca Dal Monte, attuale manager della Maserati.

BASEBALL A FEDERALE Sfrutterà il turno di riposo per affinare la condizione della squadra L'Heila Poviglio in amichevole contro Novara

In occasione del proprio turno di riposo in campionato, dovuto allo spostamento nel girone A del Collecchio, l'Heila Poviglio del presidente Friggeri giocherà quest'oggi un doppio incontro amichevole di lusso contro il Novara. La formazione piemontese, in realtà frutto dell'unione delle forze di ben tre società (Novara, Milano e Senago) sino allo scorso anno correa da sola in serie A federale (la stessa di Heila e Palfinger) ma durante l'inverno, con l'avallo della FIBS, è subentrata in IBL al posto del rinunciatario Paternò. Le due gare a-

michevoli verranno disputate sull'impianto di via Gruara questa mattina alle ore 11 ed oggi pomeriggio alle ore 15,30 e con ingresso gratuito. La ragione per cui queste partite saranno disputate è molto semplice: il campionato di IBL prenderà il via solo tra una settimana e la formazione del Novara ha bisogno di giocare per completare la propria preparazione. Giovanardi e compagni, invece, dopo la sconfitta subita all'esordio in quel di Modena, hanno bisogno di giocare per perfezionare la preparazione ed oliare meglio alcuni mecca-

nismi difensivi che i piovosi mesi di febbraio e marzo avevano un po' frenato. Ovviamente entrambe le squadre faranno molta attenzione a limitare al minimo i rischi di infortuni e soprattutto i lanciatori, più delicati, saranno impiegati con estrema cautela e saranno sostituiti non appena avranno raggiunto il numero programmato di lanci indipendentemente dall'andamento della gara.

È molto probabile, quindi, che assisteremo a gare estremamente piacevoli perché caratterizzate da numerose battute.